



CONVEGNO

Barriere di sicurezza stradali

Normativa, soluzioni innovative e prospettive future

Mercoledì 4 Giugno 2025

MODULO 1 (3 CFP)
POMERIGGIO – h.14.30 – h.18.30

Le prospettive di evoluzione
della normativa in ambito
dispositivi di ritenuta.
Legislazione nazionale ed
europea.

Giovedì 5 Giugno 2025

MODULO 2 (3 CFP)
MATTINA – h.9.00 – h.13.00

Manutenzione, sorveglianza e
piani di intervento. Protezioni del
cantiere stradale.

Giovedì 5 Giugno 2025

MODULO 3 (3 CFP)
POMERIGGIO – h.14.30 – h.18.30

Nuove esigenze specifiche
di sicurezza: soluzioni
proposte e verifiche in
cantiere.



Attenuatori e Terminali

Nuovi riferimenti normativi

Ing. Nicoletta Stecconi
Direttore Tecnico Paver
UNICMI

Roma, 5 Giugno 2024





Barriere Temporanee

- Diversi sistemi testati
- Gestione sicura del traffico per ogni cantiere
- Protezione affidabile per i lavoratori e per il traffico
- Elevata velocità di installazione (3-4 km/turno)
- Ingombri molto ridotti
- Transizione di sistema con garanzia di continuità geometrica:
 - Temporaneo $\Leftrightarrow$ Temporaneo
 - Temporaneo $\Leftrightarrow$ Permanente



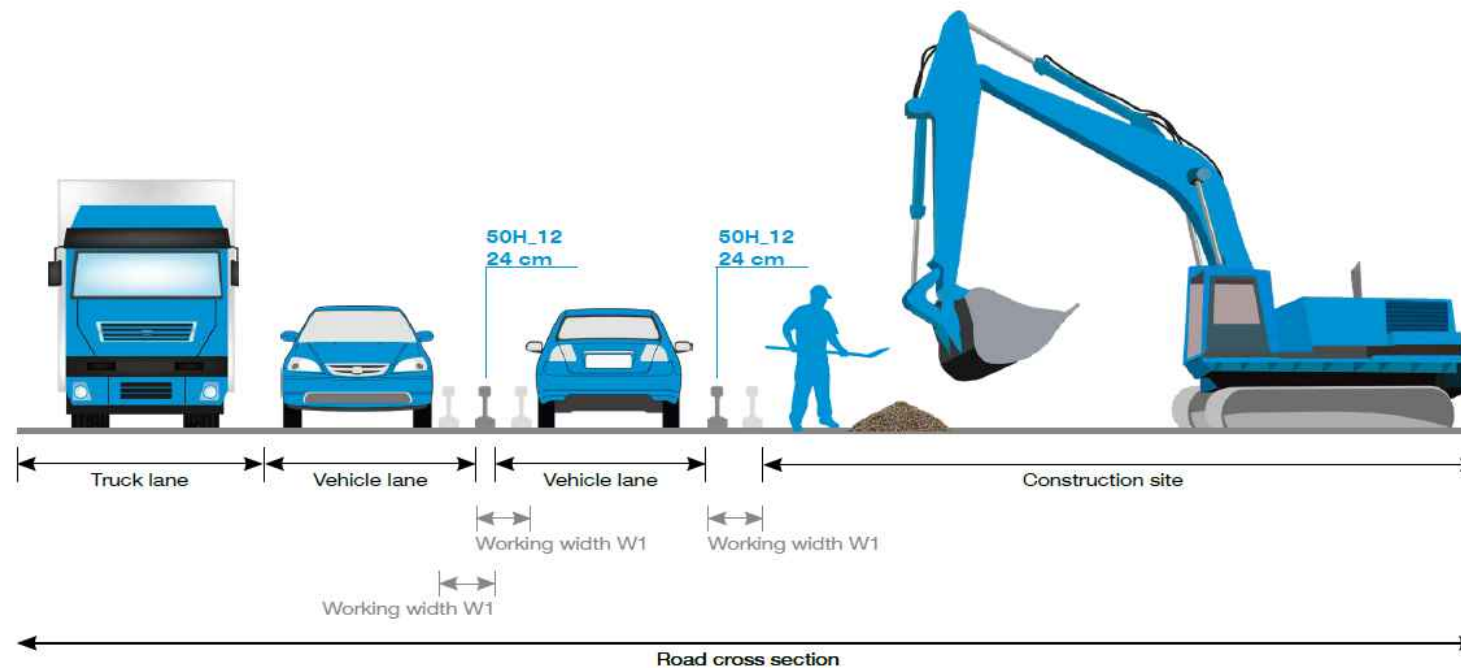


Sistemi Temporanei



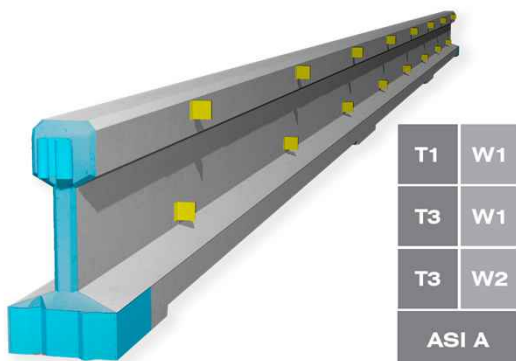
Gestione del traffico nei cantieri edili

- Gestione agevole del traffico in situazioni complesse
- Separazione delle singole corsie aperte e delle zone di cantiere
- Protezione per gli addetti ai lavori e per gli automobilisti
- Minimo spazio richiesto





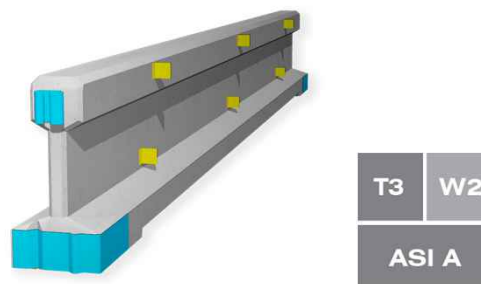
RB 50H – single e double-sided



Dimensioni: 1.200 x 24 x 50 cm

Peso: 1.580 kg

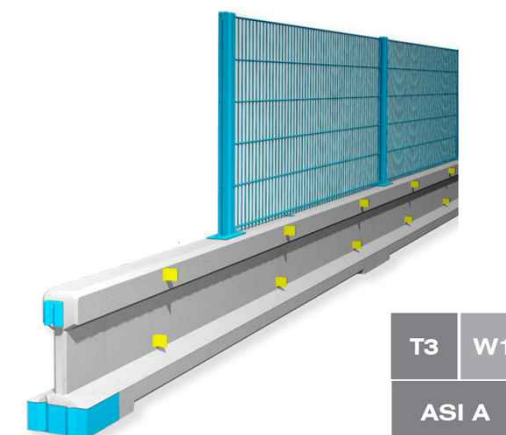
Per ogni camion si trasportano
180 metri (15 elementi)



Dimensioni: 403 x 24 x 50 cm

Peso: 540 kg

Ideale per raggi di curvatura
ridotti



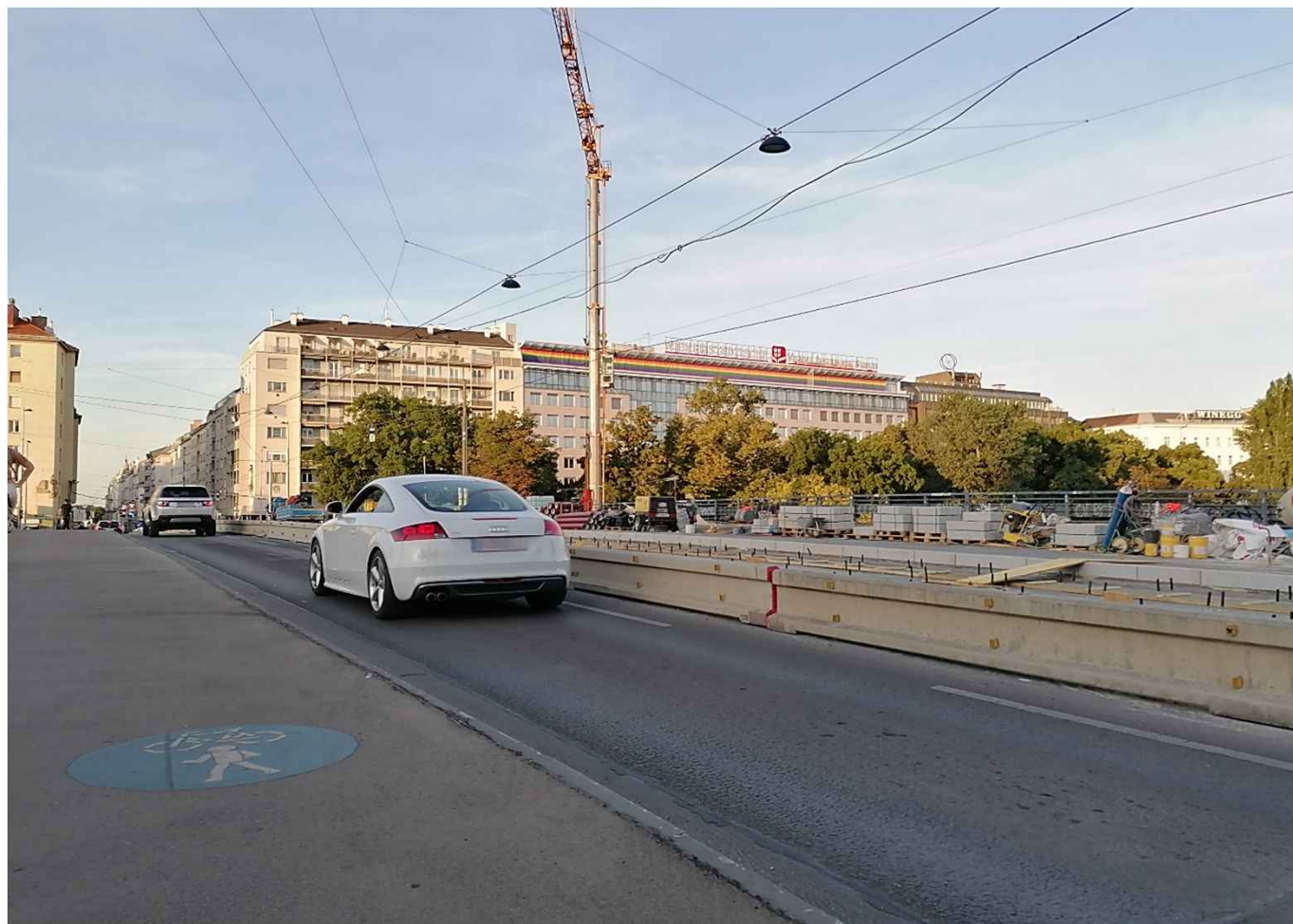
Dimensioni: 1.200 x 24 x 50 cm

Peso: 1.580 kg

- Larghezza del sistema molto ridotta (solo 24 cm contenuta nella linea bianca)
- Ideale per i cantieri con spazio limitato
- Dotato di catarifrangenti su entrambi i lati
- Appoggiati



RB 50H



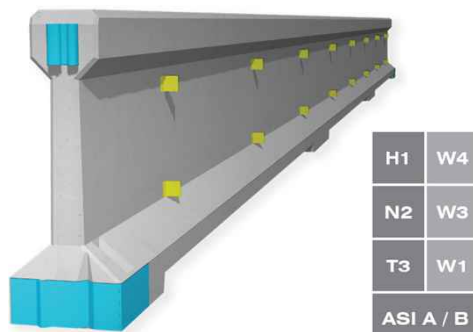


Installazione





RB 80SA - single e double-sided

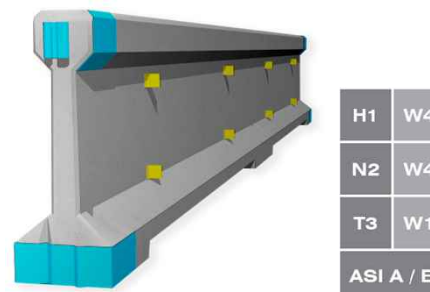


H1	W4
N2	W3
T3	W1
ASI A / B	

Dimensioni: 1.200 x 30 x 80 cm

Peso: 2.980 kg

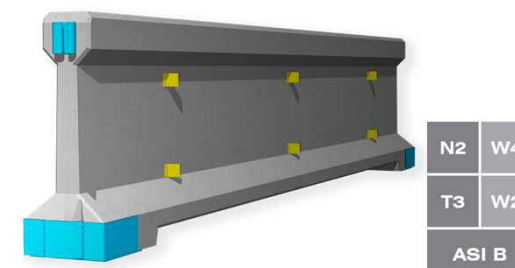
Per ogni camion si trasportano 96 metri (8 elementi)



H1	W4
N2	W4
T3	W1
ASI A / B	

Dimensioni: 600 x 30 x 80 cm

Peso: 1.520 kg

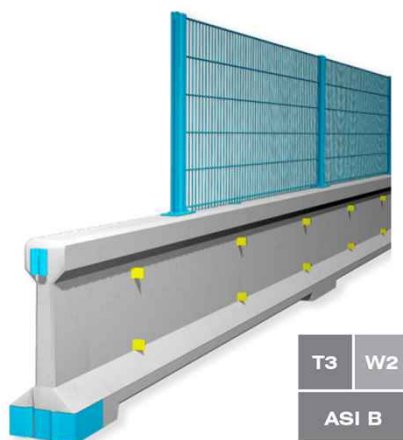


N2	W4
T3	W2
ASI B	

Dimensioni: 403 x 30 x 80 cm

Peso: 1.010 kg

Ideale per raggi di curvatura ridotti

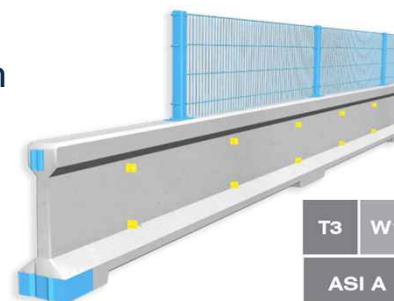


T3	W2
ASI B	

Dimensioni: 1.200 x 30 x 80 cm

Peso: 2.980 kg

Altezza recinzione: 104 cm



T3	W1
ASI A	

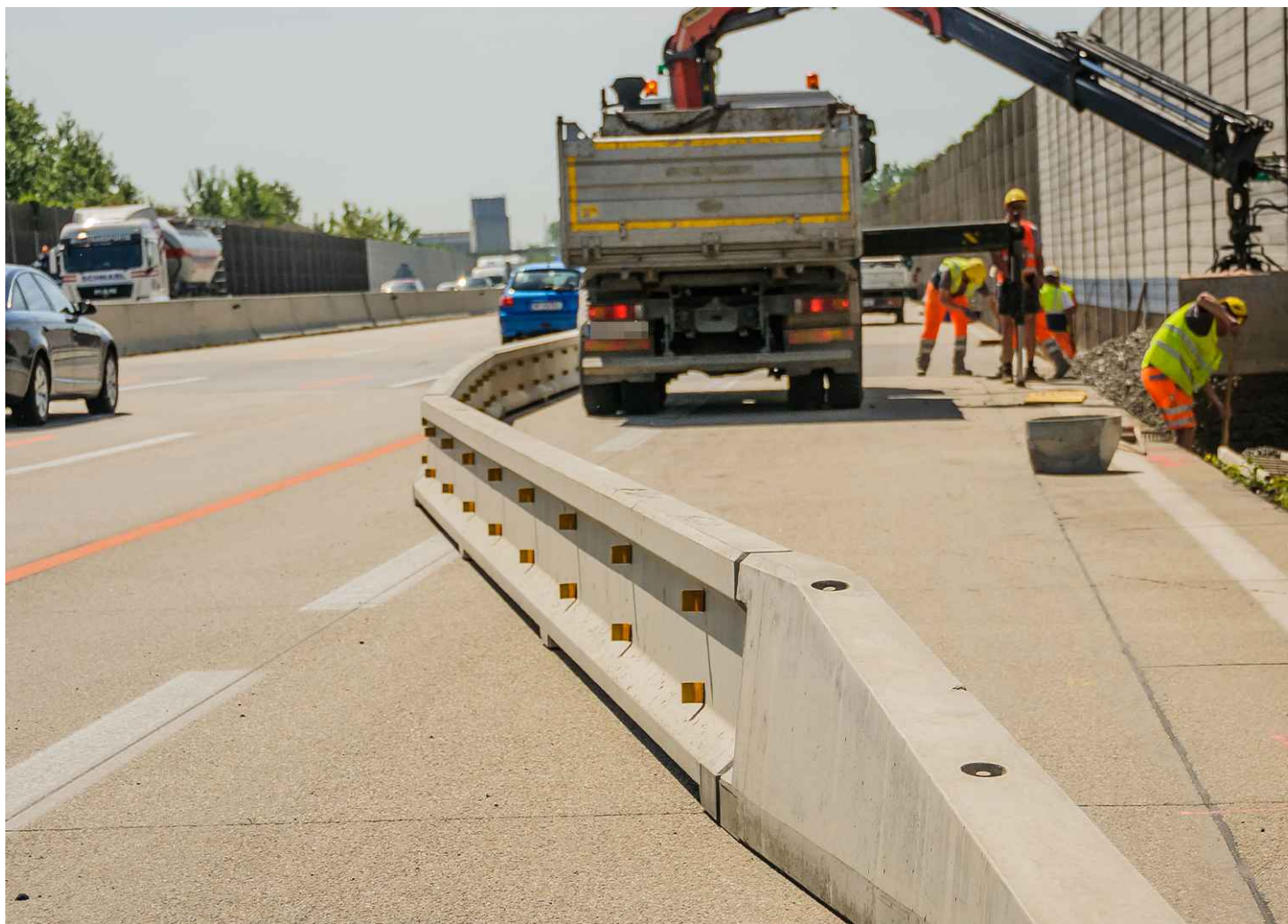
Dimensioni: 1.200 x 30 x 80 cm

Peso: 2.980 kg

Altezza recinzione: 70 cm

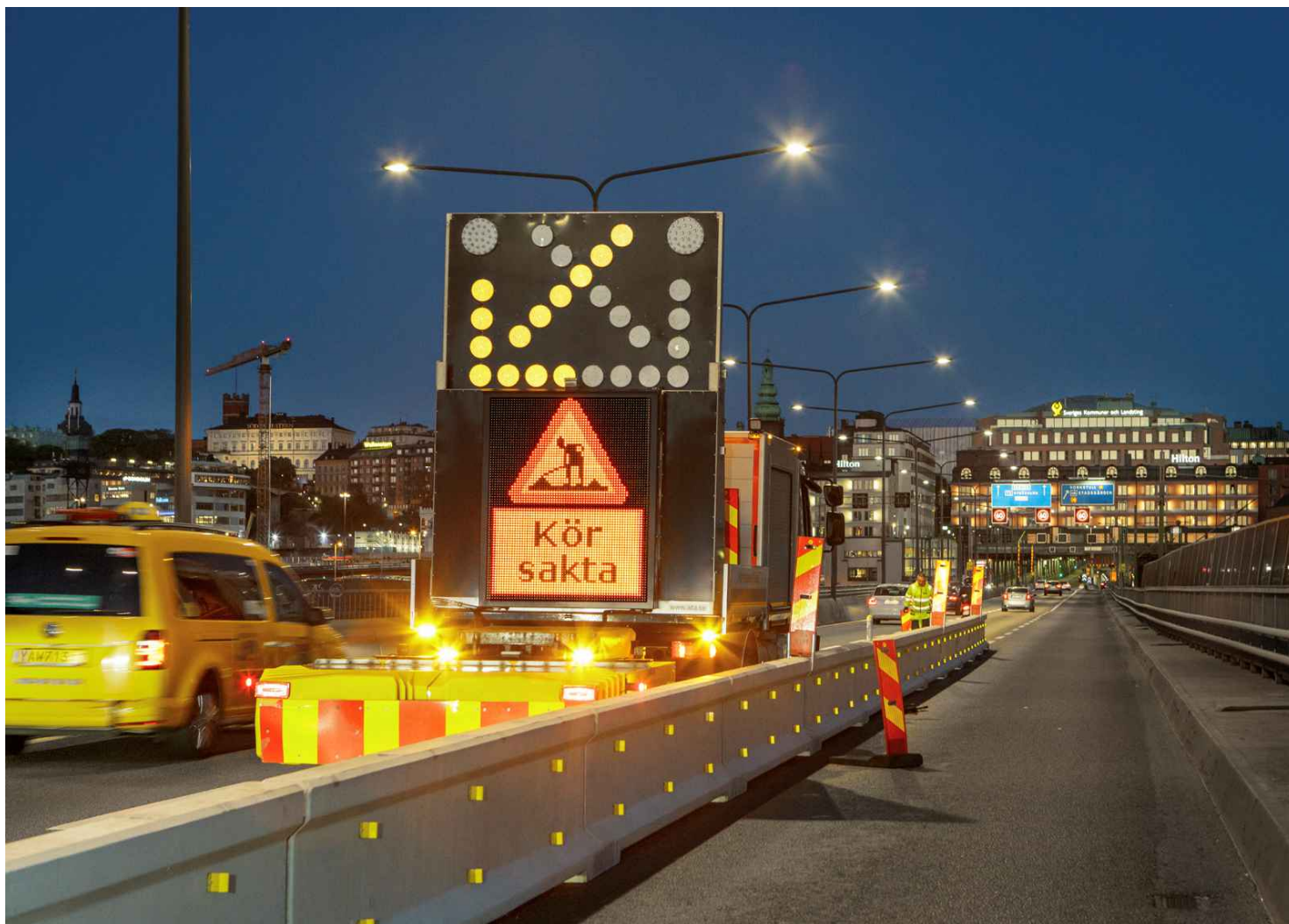


RB 80S





RB 80SA





RB 80SAQ





Transizione 50 <> 80

Transizione da RB 50H a RB 80S(A)/(AQ)



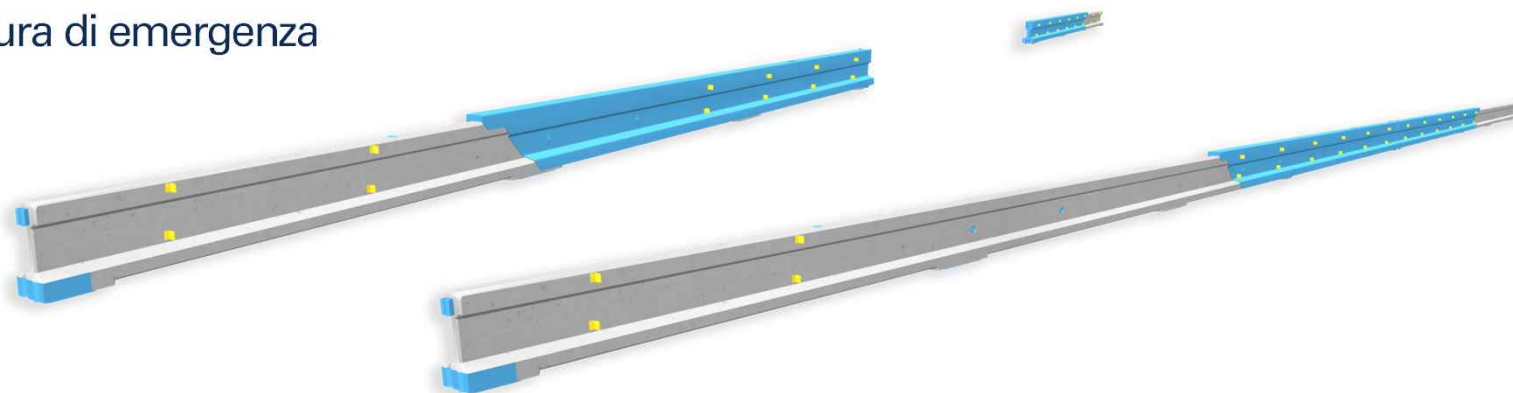


Barriera temporanea speciale

- Terminale



- Apertura di emergenza



- Elementi di dilatazione



RB TE 50H_7T Terminal

- Terminale testato secondo ENV1317-4 per la classe di prestazioni P2 A (CEN/TS 1317-7 = T80/2)
- Terminale bidirezionale (BDT)
- Reindirizza invece di fermare:
 - Reindirizza i veicoli che impattano sul traffico
 - Non è previsto l'arresto immediato dei veicoli
 - Dà, ai conducenti che seguono, il tempo di reagire
 - Perfetto per i cantieri con spazi disponibili limitati
- È semplicemente appoggiato sull'asfalto o sul cemento
- Larghezza del sistema di soli 24 cm
- Sistema conforme al sistema temporaneo REBLOC (50H_12)





RB 50H_EG12 Apertura d'Emergenza





Elementi di dilatazione

- Gli elementi di dilatazione sono utilizzati nelle costruzioni di ponti e lungo i bordi
- Questi elementi assicurano la trasmissione delle forze longitudinali causate dalle variazioni di temperatura
- Installazione consigliata:
 - o circa ogni 400 m per serie RB 50/60
 - o circa ogni 1000 m per serie RB 80S





RB 50H - Francia



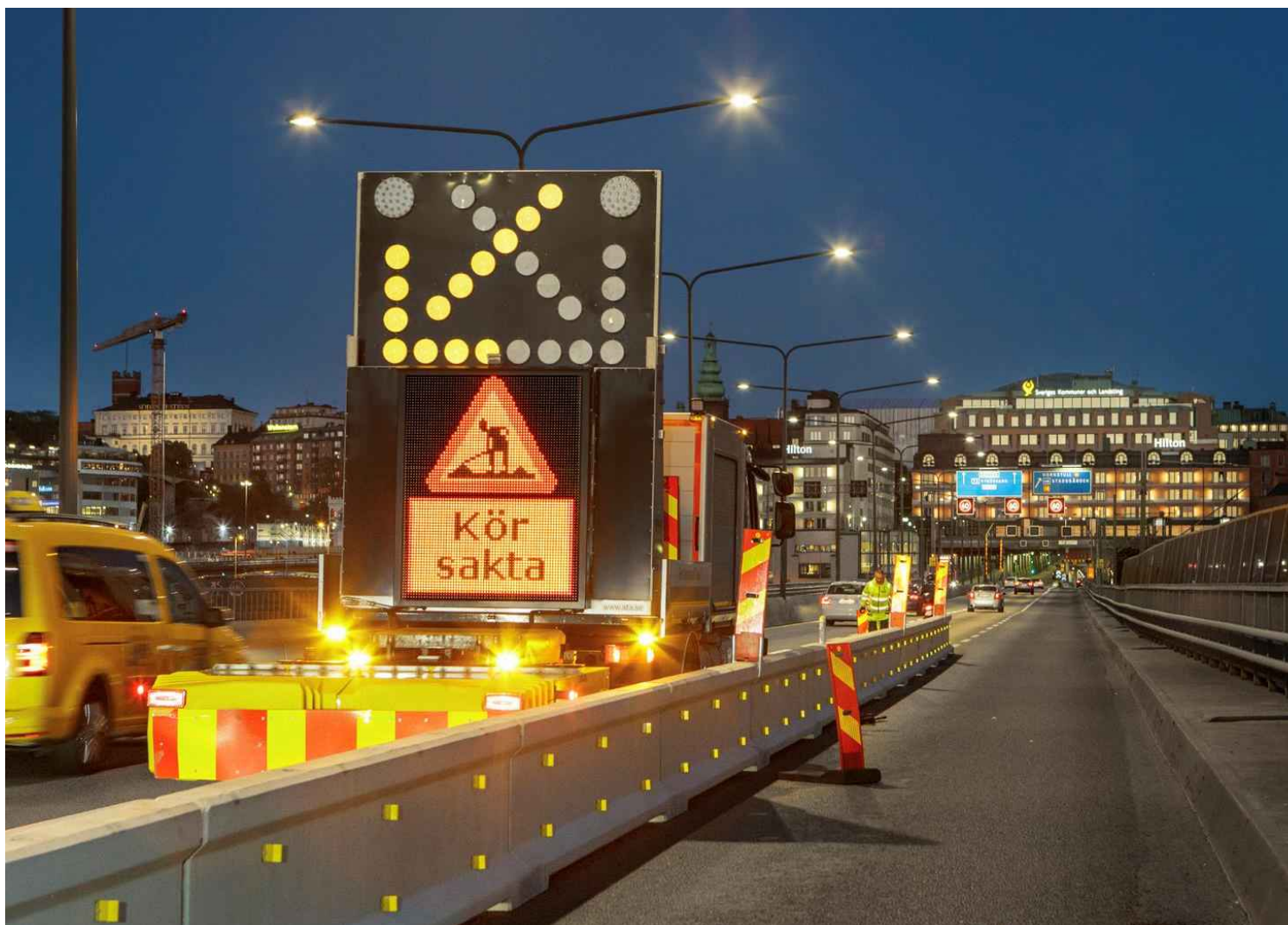


RB 50H – A9 Pegnitz, Germania





RB 80S – Stoccolma, Svezia





RB 80SAQ – M4 Londra, Regno Unito





DOCUMENTI TECNICI UNICMI SULLE BARRIERE STRADALI

SCARICABILI
GRATUITAMENTE
DAL SITO **unicmi.it**



CLICCANDO SUL BOTTONE
BARRIERE STRADALI



E POI SU
DOCUMENTI



The screenshot shows the UNICMI website interface. At the top is a navigation bar with links: Home, Associazione, Strumenti, Approfondimenti, Call center tecnico, Imprese e prodotti, Notizie, In evidenza, Aderire a UNICMI, and Area Riservata. A search bar is on the right. Below the navigation bar is the UNICMI logo and the text 'Unione Nazionale delle Industrie delle Costruzioni Metalliche dell'Involucro e dei serramenti'. A date 'Martedì 27 Maggio 2025' is displayed. The main content area features a large green banner for 'NUOVO DOCUMENTO UNICMI UX131' titled 'Metodologia per la gestione delle barriere paramassi a rete esistenti attraverso l'individuazione di classi di attenzione in funzione del rischio'. Below this, there are sections for 'Notizie' (News) and 'In evidenza' (Featured). The 'Notizie' section includes a news item about 'UNI 11018 - Parte 2' dated 23 Settembre 2024. The 'In evidenza' section features the 'Rapporto UNICMI 2025' dated 7 Aprile 2025. At the bottom of the page, there is a footer with copyright information and a 'Cookie policy' link.

CON UNA SEMPLICE
REGISTRAZIONE



Registrazione

I campi con il simbolo (*) sono obbligatori.

Indirizzo e-mail: *	
Username: *	
Password: *	
Verifica Password: *	



I DOCUMENTI TECNICI UNICMI DISPONIBILI DELLA COLLANA SICUREZZA STRADALE

UX79

Procedura per l'emissione del certificato di corretto montaggio e installazione dei dispositivi di sicurezza stradale

UX99

Barriere antirumore per applicazioni stradali

PROCEDURE OPERATIVE IN FASE DI PREQUALIFICA,
CONTROLLO IN PRODUZIONE E COLLAUDO

UX128

LINEA GUIDA
per la validazione del corretto funzionamento delle barriere di sicurezza installate su cordolo in calcestruzzo armato

UX114

Linea guida per la validazione del corretto funzionamento delle barriere di sicurezza installate sul bordo dei rilevati stradali

UX116

Dispositivi di ancoraggio ausiliario per i paletti delle barriere di sicurezza nelle applicazioni su rilevato

UX86

Marcatura CE delle barriere antirumore per infrastrutture stradali

Linee guida e raccomandazioni

UX131

Metodologia per la gestione delle barriere paramassi a rete esistenti attraverso l'individuazione di classi di attenzione in funzione del rischio



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Ing. Nicoletta Stecconi
www.paver.it

